

Projekt

z dnia 25 lutego 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MAŁKINIA GÓRNA**

z dnia 3 marca 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumień Partnerskich dotyczących projektów w zakresie infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej, w tym ruchu pieszego i rowerowego przeznaczonych do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Gminy Małkinia Górna Porozumień Partnerskich z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, dotyczących realizacji projektów w zakresie infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej, w tym ruchu pieszego i rowerowego w ramach Działania 3.1 Mobilność miejska, Typ projektów Infrastruktura rowerowa i piesza – przeznaczonych do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.

§ 2. Sygnatariusze porozumień zapewnią własny wkład finansowy, określony w odrębnych uchwałach, na realizację projektów, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Małkinia Górna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Porozumienie jest odpowiedzią na konkurs dotacji dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach działania 3.1 Mobilność miejska finansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Porozumienie będzie podstawą i niezbędnym dokumentem do wspólnego aplikowania o środki unijne na dofinansowanie projektów dotyczących dróg rowerowych na terenie Gminy Małkinia Górna. Warunkiem podpisania Porozumienia, a co za tym idzie, złożenia wniosku aplikacyjnego jest stosowna uchwała.