

IOS9.4511.26.2021.PW.1

Dot.: zagrożenie powodziowe - Małkinia

Warszawa, 26 lutego 2021 r.

Pan
Dawid Kostecki
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. ochrony przed powodzią i suszą
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Lublinie
ul. Leszka Czarnego 3
20-610 Lublin

W związku z pismem znak LU.RPC.620.2.2021.IF z dnia 12 lutego 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprzejmie informują, że zgodnie z art. 163 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne ochronę przed powodzią prowadzi się z uwzględnieniem:

1. map zagrożenia powodziowego, map ryzyka powodziowego oraz
2. planów zarządzania ryzykiem powodziowym.

Aktualnie obowiązują mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego opracowane w 2020 r. Z map zagrożenia powodziowego (prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi 0,2%; 1%; 10%), mimo obecności przepustów w linii kolejowej nr 6, nie wynika zagrożenie powodziowe dla miejscowości Małkinia Mała-Przewóz. Obszar zagrożenia powodziowego nie wykracza na wschód poza nasyp kolejowy, w którym umiejscowione są przedmiotowe przepusty.

Wyjaśniamy, że w styczniu 2017 r. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej zwrócił się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o informacje na temat inwestycji, które mogą mieć znaczący wpływ na zmianę poziomu zagrożenia powodziowego i istotnych dla wyznaczania obszarów zagrożenia powodziowego. W ankiecie miały być zaprezentowane inwestycje zakończone w latach 2009-2019. Dane zostały przekazane przez naszą Spółkę i dotyczyły przedmiotowej linii kolejowej. W 2018 r. o doprecyzowanie informacji poprosił wykonawca map zagrożenia powodziowego. W ramach dodatkowych wyjaśnień wnioskodawca otrzymał dokumentację projektową 11 przepustów. Z Raportu z wykonania przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego, załącznik nr 1 Metodyka opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego w II cyklu planistycznym z 2020 r. wynika, że podczas wykonywania map zagrożenia powodziowego uwzględniono informacje przekazane przez zarządców infrastruktury kolejowej. Uwzględnienie parametrów przedmiotowych przepustów podczas wykonywania map zagrożenia powodziowego i braku określenia na mapach zagrożenia powodziowego negatywnego wpływu wód powodziowych na

miejscowość Małkinia Mała-Przewóz potwierdza brak wpływu przedmiotowych obiektów inżynierskich na wzrost zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły na liście działań strategicznych technicznych planowanych do realizacji w latach 2016 – 2021 dla obszaru dorzecza Wisły zaplanowano zadanie dotyczące przedmiotowej lokalizacji o nazwie „Odbudowa wałów rzeki Bug dla ochrony obszaru Klukowo, Małkinia Mała - Przewóz, Małkinia Górna, Zawisty Nadbużne, Rostki Wielkie” za realizację, którego miał odpowiadać Wojewódzki Zarząd melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie.

W przygotowywanej obecnie aktualizacji Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły zaplanowano działanie o nazwie „Obwałowanie rzeki Bug w km 95+000 - 103+000 odcinek Rostki Wielkie - Małkinia Górna - Klukowo, gm. Małkinia Górna, pow. ostrowski”. Zadanie ma polegać na budowie wału przeciwpowodziowego o dł. 8 380 mb chroniącego tereny gm. Małkinia Górna o powierzchni ok. 700 ha, w której znajduje się 200 budynków mieszkalnych. Planowane jest zabezpieczenie podłoża poprzez wykonanie przestony cementowo - bentonitowej na głębokości 6 - 8m oraz folii w skarpie odwodnej wraz z wykonaniem ciągu komunikacyjnego na ławie przywałowej. Powyższe zadanie pozwoli zamknąć całą dolinę Bugu. Brak wykonania powyższej inwestycji może spowodować zagrożenie życia ludzi na obszarze ograniczonym poprzez nasyp kolejowy i drogę wojewódzką, poprzez szybki przybór i brak możliwości odpływu. W ramach działania przewiduje się m.in. likwidację tzw. wału carskiego, budowę nowego wału na północ od tego istniejącego oraz **zamknięcia mobilne na przepustach pod nasypem kolejowym**. Odpowiedzialnym za zadanie jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie. Data rozpoczęcia zadania to 1 stycznia 2022 r.

Mapy zagrożenia powodziowego i zapisy planów zarządzania ryzykiem powodziowym nie dają podstaw by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podejmowały działania przeciwpowodziowe. Wydaje się zasadne, aby zadania określone w Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły i jego aktualizacji, były rozpoczęte w pierwszej kolejności od wykonania zamknięć mobilnych na przepustach pod nasypem kolejowym. Realizacja prac przy infrastrukturze kolejowej wymaga uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W związku z powyższym, proszę o wskazanie podstawy prawnej, z której wynikałyby obowiązki naszej Spółki związane z podejmowaniem działań służących osiągnięciu celów zarządzania ryzykiem powodziowym oraz doprecyzowanie oczekiwań w stosunku do naszej Spółki poprzez wskazanie, jakie konkretne działania i w jakim terminie powinny być wykonane mając na uwadze powyższe wyjaśnienia oraz treść Państwa wystąpienia.

Jednocześnie informujemy, że w związku z potencjalnym zagrożeniem powodziowym, wykonawca Robót budowlanych dokonał doraźnego zabezpieczenia wybudowanych przepustów workami z piaskiem w celu minimalizacji ryzyka wystąpienia podtopień.

Do wiadomości: IZ Siedlce, IR

Opracował: Przemysław Winiarek,
tel. +48 22 473 25 23, 514 897 533

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Robert Sobczak
Data: 2021.02.26 14:31:03
CET



Elektronicznie
podpisany przez
Piotr Majerczak
Data: 2021.02.26
14:46:49 +01'00'



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

LU.RPI.434.3.7.2018

B. C. Pietrzak

P. A. Przewski

URZĄD

Sekretariat

2024-01-31

Województwo

Lublin, dnia 25 stycznia 2024 r.

nr z rejestru

Wzrost

Podpis

PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Zarząd
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
e-mail: lk-sa.pl

W nawiązaniu do naszego pisma znak: LU.RPI.434.3.6.2018.ZS z dnia 02.09.2019 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie zwraca się ponownie o podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do zabezpieczenia przepustów (przejsć dla zwierząt) w nasypie kolejowym linii kolejowej E75 na odcinku Sadowne – Czyżew. W obecnej sytuacji, gdy utrzymuje się wysoki poziom wody w rzece Bug, przez przejścia dla zwierząt wdiera się woda na tereny zamieszkałe. Stanowi to poważne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców miejscowości Małkinia Mała-Przewóz.

Urządzenia te (przepusty) powstały w ramach realizacji inwestycji służącej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i są elementem infrastruktury kolejowej z obowiązkiem jej utrzymania przez PKP. Informacja dotycząca montażu zasuw na ww. przepustach została przesłana na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w piśmie z dnia 19.07.2018 r. znak: LU.RPI.434.3.4.2018.ZS.

Dodatkowo w celu wyjaśnienia Państwa zarzutów i uwag zawartych w piśmie z dnia 26.02.2021 r. znak: IOS9.4511.26.2021.PW.1 dot. zagrożenia powodziowego w gm. Małkini Górna, informujemy:

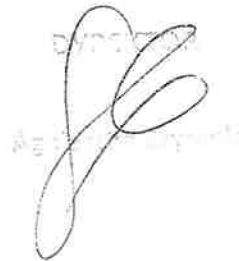
1. Dla doliny rzeki Bug w gminie Małkinia Górna obowiązują mapy zagrożenia powodziowego (MZP) opracowywane w I cyklu planistycznym tj. w latach 2010 – 2014 i opublikowane w dniu 15.04.2015 roku. Strefy zagrożenia powodziowego wyznaczone w tym cyklu planistycznym nie uwzględniają wykonanych w nasypie kolejowym przepustów, które zostały wykonane po pracach nad MZP I cyklu.
2. MZP wykonane w II cyklu planistycznym (2016 – 2021) opublikowane 22 października 2020 r. nie obejmują odcinka Bugu na terenie gm. Małkinia, a zatem nieprawdą jest stwierdzenie zawarte w Państwa piśmie, że przy wyznaczaniu obszarów zagrożonych powodzią uwzględniono przepusty w nasypie kolejowym.
3. W pracach nad aktualizacją Planów Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (aPZRP) RZGW w Lublinie zwróciło uwagę Wykonawcy na problem istniejących przepustów. Na potrzeby aPZRP wykonawca przeprowadził modelowanie hydrauliczne przepływu wód powodziowych z uwzględnieniem istniejących przepustów, które potwierdziło wcześniejsze nasze obawy – obszar pomiędzy nasypem kolejowym i drogowym a starym wałem tzw. Carskim znalazł się

w strefie zagrożenia powodziowego. W strefie wody powodziowej 1% znalazło się większość zabudowań miejscowości Małkinia Mała - Przewóz.

W związku z powyższym, z uwagi na istniejące bardzo duże zagrożenie powodziowe miejscowości Małkinia Mała – Przewóz prosimy, jak na wstępie niniejszego pisma, o pilne podjęcie działań mających na celu zabezpieczenie przepustów.

Ponadto do momentu wykonania prac w nasypie kolejowym, Administrator obiektu musi bezwzględnie objąć urządzenia stałym monitoringiem i w przypadku analogicznych zdarzeń zabezpieczyć przejścia przed niekontrolowanym przepływem wody.

Mając na uwadze realne zagrożenie dla ludzi oraz mienia proszę o informację nt. podjętych oraz planowanych działań w terminie 7 dni od otrzymania pisma.



Załączniki:

1. Kopia pisma LU.RPI.434.3.4.2018.ZS z dnia 19.07.2018 r.
2. Kopia pisma LU.RPI.434.3.6.2018.ZS z dnia 02.09.2019 r.
3. Kopia pisma IOS9.4511.26.2021.PW.1 z dnia 26.02.2021 r.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Małkinia Górna, 07-320 Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1.
2. PGW WP RZGW w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

LU.RPI.434.3.4.2018.ZS

LU.RPI. 434/3/4

Lublin dn. 19 lipca 2018 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie zwraca się z wnioskiem o wykonanie zamknięć zasuwowych z uszczelnieniem bocznym i dennym z mechanizmem wyciągowo-śrubowym montowanych od strony rzeki Bug, tj. od strony północno-zachodniej poniżej linii kolejowej Białystok-Warszawa na wykonanych w nasypie kolejowym przepustach.

W ramach modernizacji linii kolejowej E-75 Warszawa-Białystok w km 84+500-87+500 wykonano w nasypie kolejowym przepusty z funkcją przejścia dla zwierząt. Rzędne dna przepustów znajdują się poniżej rzędnej wody 1% - wg opracowania RZGW Warszawa dla rzeki Bug z 2004 r. Należy nadmienić, że miejscowość Małkinia Mała-Przewóz położona jest pomiędzy nasypem drogi wojewódzkiej Nr 627, „wałem carskim” i nasypem kolejowym linii E-75. W przypadku wystąpienia wód powodziowych i przelania się ich przez w/w wykonane w nasypie kolejowym przepusty z funkcją przejścia dla zwierząt, teren sołectwa Małkinia Mała-Przewóz znajdzie się na obszarze bezodpływowym, gdzie zalanych zostanie 65 budynków i 118 ha użytków rolnych.

W związku z powyższym konieczne jest wykonanie zabezpieczeń, o których mowa powyżej. Montaż zamknięć należy wykonać w uzgodnieniu z pracownikami Nadzoru Wodnego Ostrów Mazowiecka.

DYREKTOR

Agnieszka Szymbuła

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie, 00-950 Warszawa, pl. Bankowy 3/5
2. PGW WP RZGW w Lublinie ZZ w Sokołowie Podlaskim, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Repkowska 49
3. Urząd Gminy Małkinia Górna, 07-320 Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1
4. PGW WP RZGW w Lublinie ZZ w Sokołowie Podlaskim N W Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Sielska 19
5. SYSTRA S.A. 50-073 Wrocław, ul. Świętego Antoniego 2/4 brama B

KIEROWNIK

Piotr Rębacz

Z-CA DYREKTORA

Mariusz Szynkaruk

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie

ul. Leszka Czarnego 3. 20-610 Lublin

tel.: +48 (81) 53 10 300 | faks: +48 (81) 53 10 301 | e-mail: lublin@wody.gov.pl

WYSŁANO 25.07.2018

PODPIS

www.wodv.gov.pl



LU.RPI.434.3.6.2018.ZS

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
Zespół Projektu Unijnego nr 1/4
ul. Minerska 16
04 - 506 Warszawa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w odpowiedzi na uwagi do porozumienia (znak: IRRK1/4/4-0816-CEF-S.C./36/2019) dot. wykonania zamknięć zasurowych na przepustach w nasypie kolejowym zlokalizowanych w miejscowości Małkinia Mała - Przewóz przesyła w załączeniu poprawiony projekt porozumienia.

Jednocześnie informujemy, że brak jest podstaw faktycznych i prawnych do przejęcia przez PGW Wody Polskie eksploatacji zasuw wykonanych na przepustach. Obiekty te nie stanowią własności PGW Wód Polskich, są elementami inwestycji służącej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz elementem infrastruktury kolejowej, a obowiązek jej utrzymania nałożony został na PKP w postaci decyzji. Zatem jest to urządzenie związane z Państwa inwestycją funkcjonalną i służy ograniczeniu niewłaściwego jej wpływu na grunty przyległe. Mając na uwadze powyższe wydatkowanie środków publicznych przez PGW Wody Polskie na ten cel jest bezzasadne.

Tut. Zarząd odstępuje od wskazań dot. wykonania oceny stanu technicznego i bezpieczeństwa dla przedmiotowych budowli. Ze względu na ich usytuowanie w korpusie nasypu kolejowego stanowią integralną całość zadania inwestycyjnego więc zgodnie z zapisami prawa budowlanego powinny być rozpatrywane razem z całym obiektem.

Jednocześnie nadmieniamy, że zapisy dot. informacji o przejściu fali wezbraniowej zostały ujęte w przedmiotowym porozumieniu.

Informacja dot. montażu zasuw została przesłana na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa pismem z dnia 19.07.2018r. (znak: LU.RPI.434.3.4.2018.ZS), która obejmowała m.in. wykonanie zamknięć zasurowych z uszczelnieniem bocznym i dennym z mechanizmem wyciągowo-śrubowym montowanych od strony rzeki Bug, tj. od strony północno-zachodniej poniżej linii kolejowej Białystok-Warszawa na wykonanych w nasypie kolejowym przepustach.

Do wiadomości:

1. PGW WP RZGW w Lublinie ZZ Sokółów Podlaski
2. Wydział RPU
3. a/a

Z-CA DYREKTORA

Grzegorz Lipczuk

KIEROWNIK

Piotr Rebasz

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
ul. Leszka Czarnego 3, 20 - 610 Lublin
tel.: +48 (81) 53 10 300 | faks: +48 (81) 53 10 301 | e-mail: lublin@wody.gov.pl

WYSŁANO 03-09-2019

PODPIS