

**Projekt**

z dnia 8 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY MAŁKINIA GÓRNA**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie ustalenia w Gminie Małkinia Górna stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) oraz §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27 poz. 271 z późn. zm.) Rada Gminy Małkinia Górna uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się w Gminie Małkinia Górna stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców, w wysokości - 1,15 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr 342/XLVI/2022 Rady Gminy Małkinia Górna z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, uczniów i młodzieży niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Małkinia Górna oraz ich rodziców (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 13472).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Małkinia Górna.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## Uzasadnienie

W wyniku nowelizacji przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, przepisami rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniono koszty używania pojazdów do celów służbowych. Datą wejścia w życie przedmiotowych zmian jest dzień 17 stycznia 2023 r.

Rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14.12.2016 r. - Prawo oświatowe stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy.

Należy podkreślić, że przepis art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe nakazuje stosować przepisy ww. rozporządzenia wyłącznie do ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, która nie może być niższa niż w rozporządzeniu. W innym zakresie przepisy ww. rozporządzenia, jak również jego nowelizacje nie mają zastosowania w kwestii zwrotu kosztów dowozu ucznia.