

**Projekt**

z dnia 2 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY MAŁKINIA GÓRNA**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, uczniów i młodzieży niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Małkinia Górna oraz ich rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Gminy Małkini Górnej uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnioną przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów i młodzieży niepełnosprawnych oraz ich rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,90 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,1 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr 312/XL/2022 Rady Gminy Małkinia Górna z dnia 31 maja 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliw w Gminie Małkinia Górna na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Małkinia Górna .

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## **Uzasadnienie**

Z dniem 27 października 2022 r. za sprawą ustawy z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo Oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych zmodyfikowano zasady ustalenia zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Zmianie uległ sposób obliczania kosztów zwrotu przysługującego rodzicom. W świetle nowych regulacji Rada Gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Uchwała stanowi akt prawa miejscowego, podlega publikacji w dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.