



Małkinia Górna, dnia 23 lutego 2021 r.

PGP. 6724.3.2021

**Pan Józef Jagiello – radny
Rady Gminy Małkinia Górna**



W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację, która wpłynęła do Urzędu Gminy w dniu 9 lutego 2021 roku, dotyczącą projektu budowy obwodnicy dla terenu Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kańkowie, informuję, że przekazywane były już informacje na temat obwodnicy.

Podejmowałam działania w sprawie ujęcia w planie województwa budowy obwodnicy.

Dnia 28 lipca 2017 roku znak: PGP. 6724.12-2.2017 wystąpiłam do Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie, z wnioskiem o zmianę zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

We wniosku postulowałam m. in. o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego budowy obwodnicy na terenie Gminy Małkinia Górna (trasa jak w uprzednim planie). Odcinek obwodnicy miał stanowić część drogi wojewódzkiej. Planowana obwodnica miała przebiegać od ulicy Brokowskiej przez teren gruntów miejscowości Małkinia Górna (poza Szkołą Podstawową przy ul. Ostrowskiej w kierunku północnym), Kańkowo, Zawisty Podleśne, Rostki Wielkie do drogi wojewódzkiej nr 694 w Rostkach Piotrowicach.

Pismem z dnia 24 lipca 2018 r. Marszałek Województwa Mazowieckiego poinformował o zamieszczeniu na stronach internetowych Urzędu Marszałkowskiego projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego*.

Po przeanalizowaniu w/w dokumencie stwierdzono, że wnioski złożone przez Urząd Gminy w Małkini Górnej do planu zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego, zostały odrzucone.

W dniu 28 sierpnia 2018 roku w Mazowieckim Biurze Planowania Regionalnego w Warszawie odbyło się spotkanie, podczas którego rozmawiano o możliwości ponownego ujęcia w projekcie planu województwa mazowieckiego budowy obwodnicy (trasa jak w uprzednim planie). Teren objęty zainteresowaniem Gminy Małkinia Górna, to ciąg drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku Brok– Małkinia Górna–Nur.

Pan Dyrektor MZDW w Warszawie poinformował, że Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich do projektu planu województwa nie wskazał nowych inwestycji, takich jak obwodnice większych miejscowości, przez które przebiegają drogi wojewódzkie. Zostały również wykreślone nawet te, które już były przyjęte w poprzednim, jeszcze obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego.



Informuję, iż mimo przeprowadzonych rozmów i wystosowanego pisma (wniosku) w sprawie uwag do projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego, a zwłaszcza w sprawie nieujętej w projekcie planu obwodnicy, które zostało dostarczone do:

1. Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie
2. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
3. Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie

nie zostały te uwagi uwzględnione w uchwalonym w dniu 19 grudnia 2018 roku Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28.12.2018 r., poz. 13180) i nie została ujęta obwodnica Małkini Górnej.

Nie ujęcie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego obwodnicy nie zamyka drogi do realizacji w przyszłych latach takiego zamierzenia inwestycyjnego.

Cały czas lobbuję w tej sprawie. Ostatnie rozmowy z Zarządem Województwa Mazowieckiego tworzą pewne możliwości. Jeżeli tylko pojawi się szansa, aby obwodnica została wrysowana w mapy województwa to będę o to usilnie zabiegała.

Niezmiernie ubolewam nad faktem, że od 1994 r. do 2014 r., czyli przez 20 lat zanim zostałam Wójtem, nie wykorzystano ani jednej szansy, aby zainicjować budowę obwodnicy.

W materiałach archiwalnych do 2014 r. nie doszukałam się zapisów dotyczących monitów, bądź wniosków w sprawie budowy obwodnicy.

Żałuję, że ówczesne władze samorządowe nie uczyniły w tej sprawie wzmożonych działań oraz intensywnego lobbingu. Dwudziestoletni okres to bardzo długi okres, gdzie można było skutecznie doprowadzić do powstania projektu tej inwestycji oraz jej zainicjowania.

W okresie kiedy był Pan sołtysem (2006-2010, 2010-2014) nie ma w protokołach żadnych Pana zapytań w tej sprawie. A uciążliwości dla kierujących pojazdami z powodu braku obwodnicy były już bardzo dotkliwe.

Na skutek wielu interwencji mieszkańców gminy, Starosta Ostrowski z dniem 24.12.2014 r. wprowadził jednokierunkowy ruch dla samochodów o tonażu powyżej 8 ton na ul. Kościelnej.

Podkreślam, że obwodnica została już wrysowana w 1994 roku w planie Gminy Małkinia Górna i w obowiązującym od 2014 roku planie Województwa Mazowieckiego. Jednakże plany zagospodarowania przestrzennego z 1994 roku obowiązywały do dnia 31.12.2003 r. i straciły ważność. Natomiast Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, w którym były zapisy dotyczące budowy obwodnicy w Małkini Górnej, został zmieniony w 2018 roku i tak jak pisałam wyżej, nie została ujęta obwodnica Małkini Górnej.

Obecnie trwają prace nad opracowaniem projektu studium, w którym umieszczony jest proponowany przebieg obwodnicy jak również są zapisy dotyczące dopuszczenia budowy obwodnic, jako dróg gminnych klasy zbiorczej lub jako dróg wojewódzkich klasy głównej. Ostateczna kategoria i klasa nowych dróg stanowiących obwodnice będzie zależać od uzyskanego finansowania oraz inwestora, dopuszcza się finansowanie budowy ze środków własnych gminy oraz ze środków zewnętrznych.



Decyzję o przebiegu i budowie obwodnicy na drodze wojewódzkiej nr 694 musi podjąć Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.

Dementuję Pana stwierdzenie, że przejazd przez ul. Kościelną w Małkini Górnej jest zakazany. Wprowadzony jest tylko ruch jednokierunkowy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8 ton do zakładów pracy usytuowanych przy ul. Jana III Sobieskiego. Ponownie zwracam uwagę na fakt, że nowa organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 2635W, ul. Kościelna w Małkini Górnej wprowadzona została przez Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej 24 grudnia 2014 roku.

Jednocześnie wskazuję, że Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej w miesiącu styczniu 2017 r. wprowadził zakaz ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 20 ton od drogi wojewódzkiej w Małkini Górnej w kierunku Kańkowa (do ul. Jana III Sobieskiego) i Zawist Podleśnych.

Pragnę poinformować, że jestem zainteresowana i zaangażowana w budowę obwodnicy, która będzie pod kątem logistycznym wielką korzyścią dla mieszkańców Gminy Małkinia Górna.

Czynię i w dalszym ciągu będę czyniła starania, aby przy zaangażowaniu środków zewnętrznych skutecznie doprowadzić do jej powstania.

Na przykładzie rozpoczętej budowy wiaduktu wierzę, że to, co niemożliwe może być możliwe.

WÓJT
Małkinia
mgr Bożena Kordek



