

Projekt

z dnia 19 lutego 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MAŁKINIA GÓRNA**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku mieszkańców Gminy Małkinia Górna

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz w związku z art. 223 §1, art. 244 § 2, art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku mieszkańców Gminy Małkinia Górna z dnia 29 stycznia 2021 r., dotyczącego zmiany w projekcie inwestycyjnym pn. „Przebudowa ul. Przedszkolnej. Etap II.” Rada Gminy Małkinia Górna uchwała, co następuje:

§ 1. Negatywnie rozpatruje się złożony wniosek z przyczyn określonych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 29 stycznia 2021 r. do Rady Gminy Małkinia Górna i Wójta Gminy Małkinia Górna wpłynął wniosek mieszkańców Gminy Małkinia Górna dotyczący zmiany w projekcie „Przebudowa ul. Przedszkolnej. Etap II.” polegającej na pozostawieniu miejsc parkingowych w miejscu, w którym się obecnie znajdują.

Rada Gminy w Małkini Górnej odnosi się do złożonego wniosku ze zrozumieniem i zauważa problem zgłoszony przez wnioskodawców, niemniej jednak rozpatrzenie przedmiotowego wniosku wykracza poza kompetencje Rady Gminy, co powoduje negatywne rozpoznanie wniosku.

Jednocześnie Rada Gminy wyjaśnia, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznając się z dokumentacją dotyczącą sprawy ustaliła, że zgodnie z § 116 ust. 1 (Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - nowelizacja z dnia 1 sierpnia 2019 r., minimalne wymiary miejsc postojowych wynoszą 5,0 m (prostopadle do jezdni) lub 6,0 m (równolegle do jezdni) oraz 2,5 m szerokości. Skrzyżowanie z ul. Leśną musi posiadać również odpowiednie parametry i uwzględniać łuki na wlocie do ul. Leśnej. Koncepcja zakłada budowę jezdni 5,5 m, obustronnych chodników 2 x 2,0 m (netto), w taki sposób by jak najmniej ingerować w działki prywatne i nie generować kosztów wykupu gruntów prywatnych pod pas drogowy. Zrezygnowanie z wykonania chodnika po stronie sklepu Arhelan nie zapewni wystarczająco dużo miejsca na wykonanie miejsc parkingowych zgodnych z obowiązującymi przepisami, ponadto nie umożliwi też postoju większej liczby pojazdów. Realizując inwestycję Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa), Gmina mogłaby pozyskać dodatkowy teren pod pas drogowy (w sąsiedztwie sklepu warzywnego) za odszkodowaniem, jednakże jak ustalono na Komisji, wnioskodawcy nie są zainteresowani tego typu rozwiązaniem. W celu maksymalnego zwiększenia komfortu korzystania ze sklepu oraz restauracji zaprojektowano obniżony krawężnik, co ułatwi dostawy towarów do sklepu i pozwoli na czasowe zatrzymanie się samochodu na czas zakupów. Komisja ustaliła, że rozwiązanie to satysfakcjonuje wnioskodawców. Ponadto, na posiedzeniu Komisji uzgodniono, że Gmina wystąpi do projektanta z zapytaniem o wprowadzenie następujących zmian w projekcie: obniżenie krawężnika od strony sklepu warzywnego, maksymalne zmniejszenie promienia skrętu od ul. Nurskiej w prawo oraz likwidację zjazdu do mieszkań komunalnych przy ul. Przedszkolnej.

Rada Gminy wskazuje jednocześnie, że dalszy przebieg inwestycji będzie pozostawał w jej zainteresowaniu.