



WI-III.747.2.3.2014.EA

OBWIESZCZENIE

Niniejszym, na podstawie art. 9q ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz.1594, ze zm.) oraz na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), informuję że na wniosek inwestora - PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika p. Jerzego Korzeniowskiego, została wydana w dniu 18 listopada 2014 roku decyzja Wojewody Mazowieckiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

„Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 na odcinku Sadowne – Czyżew od km 71,800 do km 107,260, stacja Małkinia od km 86,880 do km 91,000”,

w ramach Projektu POIiŚ 7.1-75: „Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze”,

na terenie Gminy Małkinia Górna, na działkach ewidencyjnych:

GMINA MAŁKINIA, POWIAT OSTROWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
Lp.	Dotychczasowy właściciel	Użytkownik wieczysty	Nr działki przed podziałem (powierzchnia ha)	Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycje (powierzchnia ha)	Nr działki pozostającej (powierzchnia ha)
OBRĘB: 0013 MAŁKINIA GÓRNA					
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/67 (5,6326)	797/67 (5,6326)	teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/68 (0,4448)	797/68 (0,4448)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
3	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/134 (26,8125)	797/134 (26,8125)	teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku

4	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/70 (0,0887)	797/70 (0,0887)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
5	Skarb Państwa	Gmina Małkinia Górna	797/73 (1,0061)	797/141 (0,1919) 797/142 (0,0624)	797/143 (0,7518)
6	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/74 (0,0750)	797/74 (0,0750)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
7	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/76 (0,2671)	797/76 (0,2671)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
8	Gmina Małkinia Górna		797/77 (0,1613)	797/144 (0,0424)	797/145 (0,1189)
9	Skarb Państwa	Becker Barbara (udz. 71/208) Gradzińska Małgorzata (udz. 3/104) Kalata Justyna (udz. 71/208) Kozłak Andrzej (udz. 3/104) Kozłak Grzegorz (udz. 3/104) Kozłak Jan (udz. 3/104) Kozłak Krzysztof (udz. 3/104) Kozłak Mariusz (udz. 3/104) Kozłak Waldemar (udz. 3/104) Kozłak Zdzisław (udz. 3/104) Liszewska Aneta (udz. 3/104) Skonieczna Ewa (udz. 3/104) Tryfon Dorota (udz. 3/104)	797/14 (0,1038)	797/146 (0,0296)	797/147 (0,0742)
10	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/81 (1,1785)	797/81 (1,1785)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
11	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	768/3 (0,0335)	768/3 (0,0335)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
12	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	769/1 (0,0277)	769/1 (0,0277)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
13	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	770/1 (0,0391)	770/1 (0,0391)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
14	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	772/1 (0,0421)	772/1 (0,0421)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję

		Państwowe S.A.			całości przeznaczony pod inwestycję
15	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	773/1 (0,1509)	773/1 (0,1509)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
16	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	774/1 (0,1071)	774/1 (0,1071)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
17	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	775/1 (0,0762)	14775/1 (0,0762)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
18	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/97 (0,5818)	797/97 (0,5818)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
19	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/94 (5,1288)	797/94 (5,1288)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
20	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/116 (0,0640)	797/116 (0,0640)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
21	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/117 (0,0983)	797/117 (0,0983)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
22	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/118 (0,8361)	797/118 (0,8361)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
OBRĘB: 0009 KAŃKOWO					
23	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	1446 (3,8900)	1446 (3,8900)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
OBRĘB 0026 ZAWISTY PODLEŚNE					
24	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	441 (9,0900)	441 (9,0900)	<u>teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym.</u> Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku

w zakresie:

- przebudowy układu torowego wraz z przebudową odwodnienia od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy, rozbudowy i budowy przepustów o funkcji przejścia pod torami dla płazów wraz z konstrukcjami naprowadzającymi od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy istniejących przejazdów, rozbiórki przejazdów oraz budowy nowych odcinków dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy sieci trakcyjnej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń elektroenergetycznej do 1 kV od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;

- budowy LPN (linia potrzeb nietrakcyjnych) wraz ze stacjami transformatorowymi od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy i rozbudowy sieci i urządzeń automatyki kolejowej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy i przebudowy peronów na stacji Małkinia wraz z odwodnieniem i obiektami małej architektury;
- budowy nastawni – LCS Małkinia wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami;
- budowy urządzeń ochrony środowiska (urządzenia oczyszczające wody opadowe, ekrany akustyczne) od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy istniejących sieci, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- rozbiórki obiektów kubaturowych, sieci i urządzeń nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- zagospodarowania istniejącej zieleni i wykonania nowych elementów zieleni niskiej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6.

Zgodnie z przepisem art. 9q ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz.1594.), który stanowi, że „w zawiadomieniu o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zamieszcza się informację o miejscu, w którym strony mogą się zapoznać z treścią decyzji” oraz w związku z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.), który stanowi że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania” informuję, że z treścią decyzji strony mogą się zapoznać w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14, od dnia jej doręczenia.

Doręczenie decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy a dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.), uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia o jej wydaniu.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Bożena Góran
Kierownik Oddziału Infrastruktury
Technicznej i Kolejowej

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Małkinia Górna, 07-320 Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1;
2. aa.