



WI-III.747.2.3.2014.EA

O B W I E S Z C Z E N I E

Niniejszym, na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, ze zm.) informuję, że na wniosek inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika p. Jerzego Korzeniowskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

„Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 na odcinku Sadowne – Czyżew od km 71,800 do km 107,260, stacja Małkinia od km 86,880 do km 91,000”,

w ramach Projektu POIŚ 7.1-75: „Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze”,

na terenie gminy Małkinia Górna, na działkach ewidencyjnych:

GMINA MAŁKINIA, POWIAT OSTROWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
Lp.	Dotychczasowy właściciel	Użytkownik wieczysty	Nr działki przed podziałem (powierzchnia ha)	Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycje (powierzchnia ha)	Nr działki pozostającej (powierzchnia ha)
OBREB: 0013 MAŁKINIA GÓRNA					
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/67 (5,6326)	797/67 (5,6326)	teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/68 (0,4448)	797/68 (0,4448)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
3	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/134 (26,8125)	797/134 (26,8125)	teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
4	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/70 (0,0887)	797/70 (0,0887)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
5	Skarb Państwa	Gmina Małkinia Górna	797/73 (1,0061)	797/141 (0,1919) 797/142 (0,0624)	797/143 (0,7518)

6	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/74 (0,0750)	797/74 (0,0750)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
7	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/76 (0,2671)	797/76 (0,2671)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
8	Gmina Małkinia Górna		797/77 (0,1613)	797/144 (0,0424)	797/145 (0,1189)
9	Skarb Państwa	Becker Barbara (udz. 71/208) Gradzińska Małgorzata (udz. 3/104) Kałata Justyna (udz. 71/208) Kozłak Andrzej (udz. 3/104) Kozłak Grzegorz (udz. 3/104) Kozłak Jan (udz. 3/104) Kozłak Krzysztof (udz. 3/104) Kozłak Mariusz (udz. 3/104) Kozłak Waldemar (udz. 3/104) Kozłak Zdzisław (udz. 3/104) Liszewska Aneta (udz. 3/104) Skonieczna Ewa (udz. 3/104) Tryfon Dorota (udz. 3/104)	797/14 (0,1038)	797/146 (0,0296)	797/147 (0,0742)
10	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/81 (1,1785)	797/81 (1,1785)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
11	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	768/3 (0,0335)	768/3 (0,0335)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
12	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	769/1 (0,0277)	769/1 (0,0277)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
13	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	770/1 (0,0391)	770/1 (0,0391)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
14	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	772/1 (0,0421)	772/1 (0,0421)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
15	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	773/1 (0,1509)	773/1 (0,1509)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
16	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	774/1 (0,1071)	774/1 (0,1071)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
17	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	775/1 (0,0762)	14775/1 (0,0762)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
18	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/97 (0,5818)	797/97 (0,5818)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję

19	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/94 (5,1288)	797/94 (5,1288)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
20	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/116 (0,0640)	797/116 (0,0640)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
21	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/117 (0,0983)	797/117 (0,0983)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
22	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/118 (0,8361)	797/118 (0,8361)	obszar kolejowy w całości przeznaczony pod inwestycję
OBRĘB: 0009 KĄKOWO					
23	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	1446 (3,8900)	1446 (3,8900)	Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
OBRĘB 0026 ZAWISTY PODLEŚNE					
24	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	441 (9,0900)	441 (9,0900)	<u>teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym</u> . Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku

w zakresie:

- przebudowy układu torowego wraz z przebudową odwodnienia od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy, rozbudowy i budowy przepustów o funkcji przejścia pod torami dla płazów wraz z konstrukcjami naprowadzającymi od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy istniejących przejazdów, rozbiórki przejazdów oraz budowy nowych odcinków dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy sieci trakcyjnej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń elektroenergetycznej do 1 kV od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy LPN (linia potrzeb nietrakcyjnych) wraz ze stacjami transformatorowymi od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy i rozbudowy sieci i urządzeń automatyki kolejowej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- budowy i przebudowy peronów na stacji Małkinia wraz z odwodnieniem i obiektami małej architektury;
- budowy nastawni – LCS Małkinia wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami;
- budowy urządzeń ochrony środowiska (urządzenia oczyszczające wody opadowe, ekrany akustyczne) od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy istniejących sieci, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;
- rozbiórki obiektów kubaturowych, sieci i urządzeń nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6;

- zagospodarowania istniejącej zieleni i wykonania nowych elementów zieleni niskiej od km 86,880 do km 91,000 linii kolejowej nr 6.

Akta sprawy, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), który stanowi, że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”, znajdują się do wglądu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601, gdzie można zgłaszać uwagi i wnioski, w terminie 7 dni, od daty zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia w niniejszej sprawie.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Bożena Górna
Kierownik Oddziału Infrastruktury
Technicznej i Kolejowej

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Małkinia Górna, 07-320 Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1;
2. aa.