



WI-III.747.2.2.2014.EA

**OBWIESZCZENIE**

Niniejszym, na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, ze zm.) informuję, że na wniosek inwestora - PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika p. Jerzego Korzeniowskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 na odcinku Sadowne – Czyżew od km 71,800 do km 107,260, szlak Prostyń – Malkinia od km 84,000 do km 86,880”**,

w ramach Projektu POIiŚ 7.1-75: „Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze”.

**na terenie gminy Malkinia Górna, na działkach ewidencyjnych:**

GMINA MAŁKINIA GÓRNA POWIAT OSTROWSKI			
Lp.	Dotychczasowy Właściciel	Użytkownik wieczysty/zarząd trwały	Nr działki (powierzchnia w ha)
<b>OBREB 0019 PROSTYŃ</b>			
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	5/10 (61,0922) - teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
2	Właściciel niest ustalony	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie	1 (14,2400) działka wodna (rzeka Bug), bez przeniesienia prawa własności
<b>OBREB 0014 MAŁKINIA MAŁA - PRZEWOZ</b>			
3	Skarb Państwa	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie	1 (43,7700) Działka wodna (rzeka Bug), bez przeniesienia prawa własności
4	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	2/1 (18,1393) Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
<b>OBREB 0011 KLUKOWO</b>			
5	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	441 (5,1000) Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
<b>OBREB 0013 MAŁKINIA GÓRNA</b>			
6	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	797/67 (5,6326) - teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku

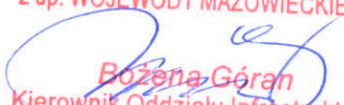
w zakresie:

w zakresie:

- przebudowy układu torowego wraz z przebudową odwodnienia od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy, rozbudowy i budowy przepustów o funkcji przejścia pod torami dla płazów wraz z konstrukcjami naprowadzającymi od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6
  - przebudowa mostu kolejowego w km 84+566 (rzeka Bug);
- przebudowy istniejących przejazdów, rozbiórki przejazdów oraz budowy nowych odcinków dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6
  - rozbiórka przejazdu w km 86+708 (skrzyżowanie z drogą gminną relacji Małkinia – Przewóz);
- przebudowy sieci trakcyjnej od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń elektroenergetycznej do 1 kV od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- budowy LPN (linia potrzeb nietrakcyjnych) wraz ze stacjami transformatorowymi od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- budowy i rozbudowy sieci i urządzeń automatyki kolejowej od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- budowa urządzeń ochrony środowiska (urządzenia oczyszczające wody opadowe, ekrany akustyczne) od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- przebudowy istniejących sieci, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- rozbiórki obiektów kubaturowych, sieci i urządzeń nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6;
- zagospodarowania istniejącej zieleni i wykonania nowych elementów zieleni niskiej od km 84,000 do km 86,880 linii kolejowej nr 6.

Akta sprawy, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.), który stanowi, że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”, znajdują się do wglądu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601, gdzie można zgłaszać uwagi i wnioski, w terminie 7 dni, od daty zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia w niniejszej sprawie.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
  
Bożena Górna  
Kierownik Oddziału Infrastruktury  
Technicznej i Kolejowej

Otrzymują :

1. Urząd Gminy Małkinia Górna, 07-320 Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1;
2. aa.